Amount spent for State High-ways in Kushtagi Taluk

120 SRI M. NAGAPPA (Kanakagiri).—Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) the length of State High-ways, District Main Roads Other District Roads and Rural Roads in Kilometers in Kushtagi Taluk of Raichur District;

(b) the amount sanctioned and spent for all these roads during the years 1978-79, 1979-80, 1980-81 and 1981-82:

(c) the extent of road in K.Ms of Kushtagi Taluk which comes under the jurisdiction of Assistant Executive Engineer (P.W.D) of Hungund Taluk in Bijapur District;

(d) the amount spent therefor?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Publi Works).—

(a) Details of different roads in Kushtagi Taluk of Raichur District are as follows.—

		Length
(i) State High-ways	...	40 K.M.
(ii) District Main Roads	...	45 K.M.
(iii) Other District Roads	...	5 K.M.
(iv Rural Roads	...	228 K.M.
Total Length	...	318 K.M.

(b) Yearwise amount sanctioned and spent for all these roads are as follows.—

Year	Amount Sanctioned	Amount Spent
(i) 1978-79	Rs. 9.69 Lakhs	Rs. 15.98 Lakhs
(ii) 1979-80	4.55 ,,	6.46 ,,
(iii) 1980-81	4.432 ,,	7.64 ,,
(iv) 1981-82	4.63 ,,	10.00 ,,
Total	... 23.212 ,,	40.08 ,,

(c) 5 K.M. length road relating to Kushtagi Taluk comes under the jurisdiction of the Assistant Executive Engineer of Hungund Taluk of Bijapur District.

(d) A sum of Rs. 84 000 has been spent so far for this road from the year 1978-79 to 1981-82.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗಂಗಣ್ಣ.—(ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪನವರ ಪರವಾಗಿ) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ೧೯೭೮-೭೯ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕುಷ್ಟಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾದ ಹಣ ಮತ್ತು ಖರ್ಚಾದ ಹಣವನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಹಣದ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಆಯಾ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೋ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದಾಗ ಅದನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯು ಕುಷ್ಟಗಿ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ ಭಾಗ. ಅಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಾವು ನೋಡಿದ್ದೀರಿ. ಮನುಷ್ಯರೂ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಾರದ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ೧೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈವರ್ಷ ಅಂದರೆ ಇನ್ನು ನಾಲ್ಕೈದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ೧೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಮನಗಂಡಿದ್ದೇವೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ತೀರ ಕೆಟ್ಟಂಥ, ರಸ್ತೆಗಳು ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ಕುಷ್ಟಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ೫೫ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಂನಗಂದ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸಹಾಯಕ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ೮೪ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ೭ ಹಳ್ಳಗಳಿದ್ದು ಅದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದ್ದ ಹಾಟ್‌ಪ್ಯಾಚ್‌ಗಳು ಕಿತ್ತುಹೋಗಿವೆ. ಆ ೭ ಹಳ್ಳಗಳಿಗೆ ದಿವಂಗತ ಎಸ್.ಆರ್. ಕಂಠಿ ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹಾಟ್‌ಪ್ಯಾಚ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗಬಹುದು ಎಂಬ ಅಂದಾಜು ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ೫೫ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವುದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Completion of Malaprabha Project.

176 SRI S.S. ARKERI (Balloli).—Will the Minister of State for Major and Medium Irrigation be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that the outlay of Malaprabha Project is only Rs. 2.00 crores per annum;

(b) if so, the reasons for not giving more funds to complete the Malaprabha Project earlier.

(c) whether it is a fact that Hon'ble Prime Minister of India has instructed during her recent visit to reviewing the works of State instructed to complete Malaprabha Project within two years.

(d) if so, steps taken by Government to implement the directions of the Hon'ble Prime Minister for completing the Malaprabha Project and the amount required for it?